



AVIRA
A U T O P A R T A G E
M O B I L I T É S O L I D A I R E

AVIRA

Autopartage de véhicules adaptés PMR

Présentation du projet

Une initiative de Pegode, Autopia et Taxistop

Avec le soutien des partenaires suivants :



Introduction

Via le projet AVIRA, Autopia, Pegode et Taxistop souhaitent imbriquer **intégration, prix abordable et accessibilité** pour permettre aux **personnes avec un handicap** d'intégrer pleinement la société et répondre à leurs besoins en mobilité. L'objectif est donc de **partager des véhicules adaptés PMR** entre des publics cibles différents (personnes âgées, malades chroniques, personnes avec un handicap) qui sont tous confrontés à des problèmes de mobilité et les résidents des institutions. De plus, un appariement optimal sera fait entre les personnes qui ont un besoin en déplacement et les différentes options de **transport bénévoles**.

Vous avez une voiture adaptée PMR? Vous voulez permettre à d'autres personnes à mobilité réduite d'être davantage maître de leur mobilité? Vous souhaitez rentabiliser cette voiture via un projet d'inclusion sociale? Prenez contact avec Taxistop pour un premier rendez-vous (svo@taxistop.be).

1. Qui sommes-nous et qu'est-ce que l'autopartage?

Grâce à l'autopartage, plusieurs **personnes peuvent utiliser un véhicule**. L'autopartage part d'un principe simple: la voiture est utilisée par d'autres quand le propriétaire n'en a pas besoin.

Autopia est un réseau d'initiatives d'autopartage. L'asbl soutient les particuliers qui souhaitent partager leur véhicule avec leurs amis, famille, voisins mais également les sociétés de carsharing comme cambio, Bolides, etc. Autopia développe également d'autres projets qui permettent une utilisation plus efficace des véhicules, comme par exemple avec le partage des véhicules communaux ou avec le projet AVIRA.

Pegode est une organisation qui développe des projets qui vise à accompagner les personnes avec un handicap. L'asbl offre un soutien dans toutes les étapes de la vie via 15 projets locaux disséminés dans la province d'Anvers.

Taxistop est une association active en Belgique depuis 1975 en matière de mobilité partagée. Leurs activités, toutes inspirées par leur leitmotiv « faire plus avec moins », s'étendent sur deux axes principaux : la mobilité et les vacances. Dans l'axe mobilité, l'asbl travaille sur des projets de covoiturage et de voitures partagées. Dans l'axe vacances durables, ils proposent à leurs membres des services d'échanges de maisons et de gardiennage. Taxistop a aussi développé la Centrale des Moins Mobiles, un service qui permet à des personnes avec des problèmes de mobilité de se déplacer via un réseau de chauffeurs bénévoles.

2. Bénéfices d'AVIRA

Les avantages de partager une voiture adaptée PMR entre les résidents et le voisinage sont nombreux, aussi bien sur le plan individuel que sociétal :

- L'autopartage personnalisé apporte plus d'**accessibilité** ; pas seulement pour vous-même mais également pour vos voisins qui ont besoin de moyens de transport abordables et accessibles.
- L'autopartage est bon pour votre **portemonnaie** : autopartage = partage des frais.
- L'autopartage est **flexible** : Vous décidez quand vous voulez utiliser la voiture.
- L'autopartage est **agréable** : comme la voiture se trouve dans votre quartier, vous découvrez vos voisins autrement.
- L'autopartage **améliore votre quartier** : une voiture partagée remplace en moyenne 4 à 8 voitures privées. Ce qui libère de l'espace dans vos environs
- L'autopartage a un impact positif sur l'**environnement** : les autopartageurs se déplacent beaucoup plus de manière durable comme avec les transports publics. Cela signifie qu'ils contribuent à moins d'émission de CO2 et à un meilleur climat.

3. Comment cela marche en pratique (que pouvez-vous attendre de nous) ?

Taxistop vous **accompagne dans votre projet de A à Z** et vous fournit tout le matériel nécessaire, adapté à chaque situation spécifique.

Concrètement, nous vous offrons un soutien pour établir un cadre juridique, un système de réservation en ligne, une structure de prix et une assurance autopartage. Nous vous fournissons également tous les documents nécessaires, à savoir un manuel pour l'utilisateur, un carnet kilométrique, des conventions et règlements, etc. Nous vous accompagnons également dans la mise en place d'un plan de communication et vous mettons à dispositions des affiches, dépliants et flyers.

En outre, Taxistop organisera aussi deux séances d'information à destination des résidents de l'organisation et des habitants du quartier pour les inciter à intégrer le projet. Les membres du personnel de l'organisation seront formés à l'autopartage afin de pouvoir répondre aux questions qui lui seraient posées par les utilisateurs potentiels.

Le projet sera suivi et évalué par trois fois avec Taxistop et adapté en fonction de la réalité du terrain et des besoins de l'organisation.

4. Engagements de l'organisation

Grâce aux subventions accordées pour le projet AVIRA, celui-ci sera **offert aux organisations en 2015**. Néanmoins, un **engagement** de votre part est attendu. Celui-ci se situe surtout au niveau des **prises de décisions**, de la **communication**, de **l'organisation logistique** et d'un **engagement du personnel**.

- Valider le contrat et le règlement par le pouvoir de décision de l'organisation
- Prévoir une place fixe où stationner le véhicule
- Se charger des inscriptions des utilisateurs
- S'occuper d'un système de remise de clé
- Communiquer régulièrement sur l'initiative via le site internet, le journal de l'organisation, une conférence de presse sur la première utilisation de la voiture, la première inscription, la démonstration par le bourgmestre, ...
- Mettre une salle à disposition avec le matériel nécessaire pour une séance d'info
- Effectuer le calcul périodique